REAL PCT/PFE 01 FEB 2005

PCT/JP03/09700

30.07.03

401523275

日本国特許庁 JAPAN PATENT OFFICE

REC'D 1 9 SEP 2003

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出 願 年 月 日 Date of Application:

2002年 8月 2日

出 願 番 号 Application Number:

特願2002-226320

[ST. 10/C]:

[JP2002-226320]

出 願 人 Applicant(s):

アラコ株式会社

PRIORITY DOCUMENT

SUBMITTED OR TRANSMITTED IN COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

特許庁長官 Commissioner, Japan Patent Office 2003年 9月 4日

今 井 康



BEST AVAILABLE COPY

【書類名】

特許願

【整理番号】

020371

【提出日】

平成14年 8月 2日

【あて先】

特許庁長官殿

【国際特許分類】

A47C 1/025

【発明者】

【住所又は居所】

愛知県豊田市吉原町上藤池 2 5 番地 アラコ株式会社内

【氏名】

浦道 秀輝

【発明者】

【住所又は居所】

愛知県豊田市吉原町上藤池25番地 アラコ株式会社内

【氏名】

大塚 太陽

【特許出願人】

【識別番号】

000101639

【氏名又は名称】 アラコ株式会社

【代理人】

【識別番号】

100064344

【弁理士】

【氏名又は名称】

岡田 英彦

【電話番号】

(052) 221-6141

【選任した代理人】

【識別番号】

100087907

【弁理士】

【氏名又は名称】

福田 鉄男

【選任した代理人】

【識別番号】

100095278

【弁理士】

【氏名又は名称】 犬飼 達彦

【選任した代理人】

【識別番号】 100105728

【弁理士】

【氏名又は名称】 中村 敦子

【手数料の表示】

【予納台帳番号】 002875

【納付金額】 21,000円

【提出物件の目録】

【物件名】 明細書 1

【物件名】 図面 1

【物件名】 要約書 1

【プルーフの要否】 要



【発明の名称】 リクライニング装置及びそのロック方法

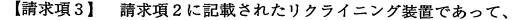
【特許請求の範囲】

【請求項1】 相対的に回転できるように組み付けられた一対のハウジング内に複数のスライドポールが収容され、これらの各スライドポールは、前記両ハウジングの一方に対して相対的な回転が規制された状態で径方向へ移動でき、かつ前記両ハウジングの他方に形成されているラチェットに噛み合い可能であり、また前記各スライドポールを、前記両ハウジングの相対的な回転を可能とするフリー位置から前記ラチェットに噛み合って前記両ハウジングの相対的な回転を規制するロック位置へスプリング力により移動させる構成のリクライニング装置であって、

前記各スライドポールが前記フリー位置から前記ロック位置へ移動するとき、 一つのスライドポールの移動開始が他のスライドポールの移動開始よりも早いタ イミングに設定されているリクライニング装置。

【請求項2】 相対的に回転できるように組み付けられた一対のハウジング内に、複数のスライドポールと操作カムとがそれぞれ収容され、前記各スライドポールは、前記両ハウジングの一方に対して相対的な回転が規制された状態で径方向へ移動可能であるとともに、両ハウジングの他方に形成されているラチェットに噛み合い可能な歯部と、この歯部の反対側に位置する当接部とを備え、前記操作カムは、前記各スライドポールの前記当接部に対して個別に干渉することが可能なカム部をそれぞれ備え、この操作カムが所定のスプリング力を受けて作動することにより、前記各カム部が前記各スライドポールの前記当接部に個別に干渉し、これらのスライドポールを、前記両ハウジングの相対的な回転を可能とするフリー位置から前記歯部が前記ラチェットに噛み合って前記両ハウジングの相対的な回転を規制するロック位置に移動させる構成のリクライニング装置であって、

前記操作カムにおける前記各カム部の形状が、一つのスライドポールの移動開始が他のスライドポールの移動開始よりも早いタイミングとなるように設定されているリクライニング装置。



操作カムにおける各カム部の形状が、前記各スライドポールをフリー位置から ロック位置へ移動させるとき、一つのスライドポールの前記歯部が前記ラチェッ トに対して完全に噛み合う前に、他のスライドポールの前記歯部を前記ラチェッ トに対して完全に噛み合わせ、その後に一つのスライドポールの前記歯部を前記 ラチェットに対して完全に噛み合わせるように設定されているリクライニング装 置。

【請求項4】 相対的に回転できるように組み付けられた一対のハウジング内において、所定のスプリング力による操作カムの作動により、複数のスライドポールを一方のハウジングに対する相対的な回転が規制された状態で径方向へ移動させ、他方のハウジングに形成されているラチェットに噛み合わせるリクライニング装置のロック方法であって、

前記操作カムの作動によって前記各スライドポールを、前記両ハウジングの相対的な回転を可能とするフリー位置から前記ラチェットに噛み合って前記両ハウジングの相対的な回転を規制するロック位置に移動させる際に、前記操作カムがハウジングの一部を支持点として一つのスライドポールを前記フリー位置から前記ロック位置へ移動させ、このスライドポールの歯部が前記ラチェットに対して完全に噛み合う前に、前記操作カムが他のスライドポールをその歯部が前記ラチェットに対して完全に噛み合ったロック位置に移動させ、その後は前記操作カムが他のスライドポールを支持点として一つのスライドポールをその歯部が前記ラチェットに完全に噛み合ったロック位置に移動させるリクライニング装置のロック方法。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】

本発明は、主として車両用シートのリクライニング装置及びそのロック方法に関する。

[0002]

【従来の技術】

従来、この種のリクライニング装置としては、例えば特許文献1に開示された技術が既に知られている。この技術では、相対的に回転できるように組み付けられた固定側ハウジングと回転側ハウジングとで構成された内部空間に、一対のスライドポールと一つの操作カムとがそれぞれ収容されている。両スライドポールは、固定側ハウジングに対して相対的な回転が規制された状態で径方向へ移動(スライド)できるとともに、回転側ハウジングの内周に形成されている内歯に噛み合うことが可能な歯部をそれぞれ備えている。かかる回転側ハウジングの内歯を、以下「ラチェット」という。

[0003]

操作カムは、操作軸の回転操作に連動して一方向へ作動し、この操作力を解除したときにスプリング力によって逆方向に作動する。このスプリング力に基づく操作カムの作動により、両スライドポールが径方向に沿って中心側のフリー位置から外方側のロック位置に移動し、個々の歯部がラチェットに噛み合う。これによって両ハウジングの相対的な回転が規制され、リクライニング装置はロック状態になる。

[0004]

【特許文献 1】

特開2000-79032号公報

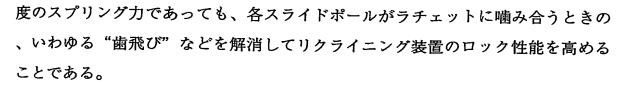
[0005]

【発明が解決しようとする課題】

一対のスライドポールがフリー位置からロック位置に向かって移動するとき、これらの両スライドポールに対してスプリング力は半々に分散して作用する。したがってラチェットに対する個々のスライドポールの噛み合い(ロック)力が不充分となり、狙った噛み合い箇所から1~2歯ずれた箇所で噛み合うといった、いわゆる"歯飛び"が生じやすい。この現象を防止してリクライニング装置のロック性能を高めるためにスプリング力を強力にすることもできるが、そうするとリクライニング装置の大型化、重量やコストの増大を招く。

[0006]

本発明は従来の課題を解決しようとするもので、その目的は、これまでと同程



[0007]

【課題を解決するための手段】

本発明は前記目的を達成するためのもので、請求項1に記載の発明は、相対的に回転できるように組み付けられた一対のハウジング内に複数のスライドポールが収容され、これらの各スライドポールは、前記両ハウジングの一方に対して相対的な回転が規制された状態で径方向へ移動でき、かつ前記両ハウジングの他方に形成されているラチェットに噛み合い可能であり、また前記各スライドポールを、前記両ハウジングの相対的な回転を可能とするフリー位置から前記ラチェットに噛み合って前記両ハウジングの相対的な回転を規制するロック位置へスプリング力により移動させる構成のリクライニング装置に関する。

このようなリクライニング装置において、前記各スライドポールが前記フリー位置から前記ロック位置へ移動するとき、一つのスライドポールの移動開始が他のスライドポールの移動開始よりも早いタイミングに設定されている。

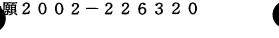
[0008]

これにより、各スライドポールがスプリング力に基づいてフリー位置からロック位置へ移動するときの初期段階では、このスプリング力を一つのスライドポールにだけ集中的に作用させることができる。したがってスプリング力はこれまでと同程度であっても、ラチェットに対する一つのスライドポールの噛み合い(ロック)力が大きくなり、いわゆる"歯飛び"などの発生を解消してリクライニング装置のロック性能を高めることができる。

なお最終的には全てのスライドポールをラチェットに噛み合わせることで、リクライニング装置のロック強度を確保している。

[0009]

請求項2に記載の発明は、相対的に回転できるように組み付けられた一対のハウジング内に、複数のスライドポールと操作カムとがそれぞれ収容され、前記各スライドポールは、前記両ハウジングの一方に対して相対的な回転が規制された



状態で径方向へ移動可能であるとともに、両ハウジングの他方に形成されている ラチェットに噛み合い可能な歯部と、この歯部の反対側に位置する当接部とを備 え、前記操作カムは、前記各スライドポールの前記当接部に対して個別に干渉す ることが可能なカム部をそれぞれ備え、この操作カムが所定のスプリング力を受 けて作動することにより、前記各カム部が前記各スライドポールの前記当接部に 個別に干渉し、これらのスライドポールを、前記両ハウジングの相対的な回転を 可能とするフリー位置から前記歯部が前記ラチェットに噛み合って前記両ハウジ ングの相対的な回転を規制するロック位置に移動させる構成のリクライニング装 置に関する。

このようなリクライニング装置において、前記操作カムにおける前記各カム部 の形状が、一つのスライドポールの移動開始が他のスライドポールの移動開始よ りも早いタイミングとなるように設定されている。

これにより、操作カムにおけるカム部の形状を少し変更するだけで前記の機能 が得られ、リクライニング装置に対する大幅な設計変更を必要としない。

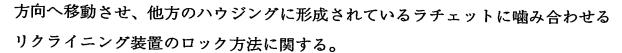
$[0\ 0\ 1\ 0]$

請求項3に記載の発明は、請求項2に記載されたリクライニング装置であって 、操作カムにおける各カム部の形状が、前記各スライドポールをフリー位置から ロック位置へ移動させるとき、一つのスライドポールの前記歯部が前記ラチェッ トに対して完全に噛み合う前に、他のスライドポールの前記歯部を前記ラチェッ トに対して完全に噛み合わせ、その後に一つのスライドポールの前記歯部を前記 ラチェットに対して完全に噛み合わせるように設定されている。

このようにフリー位置からロック位置への移動開始タイミングが早い方のスラ イドポールがラチェットに完全に噛み合う前に、他のスライドポールをラチェッ トに対して完全に噛み合わせることで、全てのスライドポールをラチェットに噛 み合わせるための操作カムの作動が円滑に維持される。

[0011]

請求項4に記載の発明は、相対的に回転できるように組み付けられた一対のハ ウジング内において、所定のスプリング力による操作カムの作動により、複数の スライドポールを一方のハウジングに対する相対的な回転が規制された状態で径



このようなロック方法において、前記操作カムの作動によって前記各スライドポールを、前記両ハウジングの相対的な回転を可能とするフリー位置から前記ラチェットに噛み合って前記両ハウジングの相対的な回転を規制するロック位置に移動させる際に、前記操作カムがハウジングの一部を支持点として一つのスライドポールを前記フリー位置から前記ロック位置へ移動させる。このスライドポールの歯部が前記ラチェットに対して完全に噛み合う前に、前記操作カムが他のスライドポールをその歯部が前記ラチェットに対して完全に噛み合ったロック位置に移動させる。その後は前記操作カムが他のスライドポールを支持点として一つのスライドポールをその歯部が前記ラチェットに完全に噛み合ったロック位置に移動させる。

このように操作カムの作動によって各スライドポールをそのフリー位置からラチェットに噛み合ったロック位置に移動させるとき、スライドポールからの反力を受け止めるための操作カムの支持点を順次変化させることで、最終的には全てのスライドポールをラチェットに適正に噛み合わせることができる。

[0012]

【発明の実施の形態】

以下、本発明の実施の形態を説明する。まず実施の形態 1 を図 1 \sim 6 によって説明する。

図1は車両用シートのリクライニング装置の縦断面図である。図2~6はリクライニング装置の内部を表した平面図である。本実施の形態におけるリクライニング装置は、その外殻が個々に円盤形状をした固定側ハウジング10と回転側ハウジング12とによって構成されている。両ハウジング10,12は互いに対向して嵌め合わされ、かつ相互の外周部に回転側ハウジング12側から組み付けられるリング部材18をカシメることにより相対的な回転可能に結合されている(図1)。

[0013]

固定側ハウジング10は車両用シートのシートクッションフレーム26に取付



けられ、回転側ハウジング12は車両用シートのシートバックフレーム28に取 付けられる。両ハウジング10,12の内部に構成された収容空間には、一つの 操作カム14、一対のスライドポール16(16A,16B)、操作部材20お よびスパイラル形状のスプリング24がそれぞれ収容されている。これらの各構 成部材は、両ハウジング10, 12の中心部を貫通する操作軸22に直接的、ま たは他の構成部材を介して間接的に支持される。この操作軸22の両端部は両ハ ウジング10,12の外に出ている(図1)。

[0014]

固定側ハウジング10は、その中心部に貫通して形成された挿通孔10aを有 する(図1)。また図2で示すように、固定側ハウジング10の内側は円形の凹 部になっており、この凹部内には、十字状に交差して縦横に延びる案内溝10b , 10 c が形成されている。案内溝 1 0 b に一つの操作カム 1 4 が位置し、案内 溝10cに一対のスライドポール16(16A, 16B)がそれぞれ位置する。

$[0\ 0\ 1\ 5]$

回転側ハウジング12は、その中心部において挿通孔10aと同軸線上で対向 するように貫通して形成された挿通孔12aを有する(図1)。また図2で示す ように、回転側ハウジング12の内側は円形の凹部になっている。この凹部の外 側周面には、歯が形成されてラチェット12bを構成している部分と、歯が形成 されていない非歯部分12cとがある。非歯部分12cは凹部の外側周面に対し て180度の間隔をもって二箇所に位置し、これらの非歯部分12cによってラチ エット12bが周方向に関して二分されている。なお回転側ハウジング12の外 径は、固定側ハウジング10に接合された際に、固定側ハウジング10の円形凹 部に嵌まり合う大きさである。

[0016]

図2で示すように操作カム14はほぼ長方形をしたプレートで、その両長辺側 の中央付近において径方向に突出した係合突部14a, 14bをそれぞれ備えて いる。また操作カム14の両長辺側にはカム部14c,14dがそれぞれ形成さ れ、これらは係合突部14a,14bの両側に位置している。操作カム14は、 その中心部において操作部材20が嵌まり合う孔14eを有する。

[0017]

両スライドポール16 (16A, 16B) は、相互に同一の形状をしたプレート部材であるが、操作カム14の作動に伴う移動開始のタイミングが互いに異なる。そこで個々の移動に関してはスライドポール16A, 16Bを区別して説明し、それ以外の場合においては、両スライドポール16A, 16Bを総称してスライドポール16として説明する。

[0018]

図2で示すようにスライドポール16は、ほぼアーチ形状をしている。スライドポール16において、ポール案内溝10cに組み付けられた状態で径の外方側に位置する頂部には、ラチェット12bに噛み合うことが可能な歯部16aが形成されている。スライドポール16の頂部と反対側、つまりポール案内溝10cに組み付けられた状態で径の内方側に位置する部分には、個々に左右一対の当接部16bが設けられている。両当接部16bの中間部は、係合凹部16cとなっている。

[0019]

操作部材20は、筒状軸部20aと、その外周部から外方へ突出したアーム部20bとを備えている。アーム部20bは、操作カム14における孔14eの一部に嵌まり合う(図2)。筒状軸部20aの一部は固定側ハウジング10の挿通孔10a内に位置し(図1)、この筒状軸部20aの内部に操作軸22の小径部分22aが固定側ハウジング10の外側から挿入される。この筒状軸部20a内周と小径部分22a外周とは、相互間の回転伝達が可能な形状になっている。なお操作軸22の大径部分22bは固定側ハウジング10の外側に位置し、その端部に操作レバーや操作ノブ(図示外)が取付けられる。

[0020]

図1で示すようにスプリング24は、既に述べたようにスパイラル状をしており、固定側ハウジング10と操作部材20との間でトーションバネとして機能する。つまり、スプリング24の内端部は筒状軸部20aの外周に結合され、スプリング24の外端部は固定側ハウジング10の内壁部に結合されている。

[0021]

リクライニング装置の各構成部材が組み付けられた状態において、操作カム1 4は固定側ハウジング10のカム案内溝10b内において図2の左右方向へ摺動 できるように位置している。一方、両スライドポール16は、固定側ハウジング 10のポール案内溝10c内において操作カム14を挟んだ格好に位置し、周方 向の移動を規制され、かつ径方向へは摺動できるようになっている。操作カム1 4の両係合突部14 a は、両スライドポール16の係合凹部16 c 内にそれぞれ 位置している。また操作カム14のカム部14c, 14dは、両スライドポール 16の当接部16 bに対し、接触または接触可能に位置している。

[0022]

同じくリクライニング装置の各構成部材が組み付けられた状態において、操作 部材20はスプリング24の力により、図2の反時計回り方向へ付勢されている 。このため操作カム14は、操作部材20のアーム部20bを通じて図2の左方 向への作動力を受けている。なお操作軸22がその軸心回りに回転操作されたと きは、操作部材20がスプリング24の力に抗して図2の時計回り方向へ作動す る。このときの操作カム14は、アーム部20bを通じて図2の右方向への作動 力を受ける。

[0023]

つづいてリクライニング装置の作動について説明する。

図2ではリクライニング装置のフリー状態、つまり回転側ハウジング12が回 転可能になっている状態が示されており、両スライドポール16は、個々の歯部 16 a が回転側ハウジング12の非歯部分12 c と対向した位置にある。また、 このフリー状態では操作軸22に対する回転操作力が解除されており、したがっ て操作カム14はスプリング24の力により図2の左方向への作動力を受けてい る。このため、操作カム14のカム部14cが図2の上側に位置するスライドポ ール16Aの当接部16bに接触し、このスライドポール16Aを径の外方向へ 押している。

[0024]

これによりスライドポール16Aは、その歯部16aが回転側ハウジング12 の非歯部分12 c に接触した状態で、径方向の位置が規制されている。したがっ て、この状態における操作カム14は、スライドポール16Aからの反力を受けてカム案内溝10bの片側(図2の下側)壁面Aにより受け止められている。言い換えれば、操作カム14はカム案内溝10bの壁面Aを支持点として一つのスライドポール16Aを径の外方向へ押している。なおこの状態において、カム案内溝10bの反対側(図2の上側)壁面と操作カム14との間には僅かな隙間がある。また操作カム14のカム部14dについては、図2の下側に位置するスライドポール16Bの当接部16bに接触していない。

[0025]

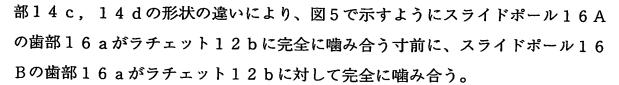
シートバックを例えば前傾状態から後ろ側へ起こすときのシートクッションフレーム 2 6 に対するシートバックフレーム 2 8 の回動により、回転側ハウジング1 2 が図 2 の時計回り方向へ回転する。この回転によって図 3 で示すようにラチェット 1 2 bが、両スライドポール 1 6 の歯部 1 6 a と対向した位置にくる。これと同時に、操作カム 1 4 がスプリング 2 4 の力によって左方向へ作動し、そのカム部 1 4 c でスライドポール 1 6 A の当接部 1 6 b を押す。したがって、操作カム 1 4 はカム案内溝 1 0 b の壁面 A を支持点としてスライドポール 1 6 A を径の外方向へ移動させる。図 3 はスライドポール 1 6 A の歯部 1 6 a がラチェット 1 2 b に噛み合う直前の状態が示されている。そして、この状態での操作カム 1 4 のカム部 1 4 d については、スライドポール 1 6 B の当接部 1 6 b に未だ接触しておらず、スライドポール 1 6 B は移動していない。

[0026]

操作カム14がスプリング24の力により、さらに左方向へ作動することで、図4で示すように操作カム14は壁面Aを支持点としてスライドポール16Aを引き続き径の外方向へ移動させる。図4はスライドポール16Aの歯部16aがラチェット12bに対し、相互の歯丈の半分ほど噛み合った状態が示されている。この状態では操作カム14のカム部14dが、他方のスライドポール16Bの当接部16bに接触している。

[0027]

操作カム14がさらに左方向へ作動することにより、スライドポール16Aに 追従した格好でスライドポール16Bも径の外方向へ移動し始める。そしてカム



[0028]

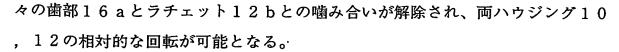
操作カム14がさらに左方向へ作動すると、図6で示すようにカム部14dがスライドポール16Bの当接部16bに乗り上げた状態になる。つまり、この状態から操作カム14の支持点が、カム案内溝10bの壁面Aからスライドポール16Bの当接部16bに移る。したがって、その後の操作カム14は当接部16bを支持点としてスライドポール16Aを径の外方向へ移動させ、その歯部16aがラチェット12bに対して完全に噛み合う。これによってリクライニング装置は、両ハウジング10,12の相対的な回転が阻止されたロック状態となり、スプリング24の力によってロック状態が保持される。

[0029]

このようにスライドポール16をそのフリー位置からラチェット12bに噛み合ったロック位置に移動させるとき、仮に図4の時点でスライドポール16Aをラチェット12bに完全に噛み合わせると、その時点から操作カム14は左方向への移動が不能になる。その結果、他のスライドポール16Bをラチェット12bに噛み合わせることができなくなる。そこで、ロック位置への移動開始タイミングが早いスライドポール16Aをラチェット12bに対して完全に噛み合わせる前に、他のスライドポール16Bをラチェット12bに対して完全に噛み合わせている。そして最終的にスライドポール16Aをラチェット12bに完全に噛み合わせることで、両スライドポール16A,16Bをラチェット12bに適正に噛み合わせることができる。

[0030]

なお図6で示すリクライニング装置のロック状態を解除するには、操作軸22の回転操作によって操作部材20をスプリング24の力に抗して時計回り方向へ回転させる。これに連動して操作カム14が図面の右方向に作動し、両係合突部14a,14bが両スライドポール16の係合凹部16cにそれぞれ進入する。これによってスライドポール16が径の内方向へ引き込まれるように移動し、個



[0031]

つづいて本発明の実施の形態2を図7によって説明する。

図7はリクライニング装置の内部を表した平面図である。本実施の形態は、回転タイプの操作カムと三個のスライドポールとを備えた構成のリクライニング装置に本発明を適用したものである。

[0032]

図7において円形プレート状の操作カム114は、固定側ハウジング10内で操作軸122の軸心回りに回転できるように位置している。また三個のスライドポール116(116A, 116B, 116C)は、固定側ハウジング10の各ポール案内溝内において周方向の移動を規制され、かつ径方向へは摺動できるように位置している。操作カム114の外周に形成されている各カム部114c, 114d, 114eは、各スライドポール116の当接部116bに対し、接触または接触可能に位置している。操作カム114はハウジング10, 12の軸受孔13に対して回転自在に支持されているとともに、スプリング(図示外)の力により図7の反時計回り方向へ付勢されている。

[0033]

図7はリクライニング装置のフリー状態、つまり両ハウジングが相対的に回転可能な状態が示されている。この状態では操作カム114のカム部114cが一つのスライドポール116Aの当接部116bに接触し、このスライドポール116Aを径の外方向へ押している。これにより実施の形態1の場合と同様にスライドポール116Aは、その歯部116aがラチェット12bの非歯部分に接触した状態で、径方向の位置が規制されている。したがって操作カム114は、スライドポール116Aからの反力を受け、軸受孔13の内周面の一部で受け止められている。つまり操作カム114は軸受孔13の内周面を支持点として一つのスライドポール116Aを径の外方向へ押している。なお操作カム114のカム部114d,114eについては、他のスライドポール116B,116Cの当接部116bに接触していない。



回転側ハウジング12が図7の時計回り方向へ回転することにより、実施に形態1において説明したようにラチェット12bが、各スライドポール116の歯部116aと対向した位置にくる。これと同時に操作カム114がスプリング力によって反時計回り方向へ回転し、そのカム部114cでスライドポール116Aの当接部116bを押す。したがって操作カム14は軸受孔13の内周面を支持点としてスライドポール116Aを径の外方向へ移動させる。そしてスライドポール116Aの歯部116aがラチェット12bに対し、相互の歯丈の半分ほど噛み合った時点で、他のスライドポール116B,116Cの当接部16bに操作カム114のカム部114d,114eがそれぞれ接触する。

[0035]

操作カム114がさらに回転することにより、スライドボール116Aに追従して他のスライドポール116B,116Cも径の外方向へ移動し始める。そしてスライドポール116Aの歯部116aがラチェット12bに完全に噛み合う寸前に、スライドポール116B,116Cの歯部116aがラチェット12bに対して完全に噛み合う。この後、操作カム114の回転によってカム部114d,114eがスライドポール116B,116Cの当接部116bに乗り上げた状態になる。ここから操作カム114の支持点が、軸受孔13の内周面からスライドポール116B,116Cの当接部116bに移る。したがって、その後の操作カム114は当接部116bを支持点としてスライドポール116Aを径の外方向へ移動させ、その歯部116aがラチェット12bに対して完全に噛み合う。これによってリクライニング装置は、両ハウジング10,12の相対的な回転が阻止されたロック状態となる。

[0036]

なお実施に形態2におけるリクライニング装置のロック状態を解除するには、操作軸122の回転操作によって操作カム114をスプリング力に抗して時計回り方向へ回転させる。この操作カム114と一体的に回転するプレート部材(図示外)の機能により、各スライドポール116が径の内方向へ移動し、個々の歯部116aとラチェット12bとの噛み合いが解除される。



[0037]

以上の実施の形態1,2で説明したように、一つのスライドポールの移動開始が他のスライドポールの移動開始よりも早いタイミングに設定されている。このため各スライドポールが、ハウジングの相対的な回転を可能とするフリー位置から両ハウジングの相対的な回転を規制するロック位置へスプリング力により移動するときの初期段階では、このスプリング力を一つのスライドポールにだけ集中的に作用させることができる。この結果、スプリング力はこれまでと同程度であっても、ラチェットに対する一つのスライドポールの噛み合い(ロック)力が大きくなる。そして、すでに説明したように移動開始タイミングの早い方のスライドポールがラチェット12bに完全に噛み合う前に、他のスライドポールをラチェット12bに完全に噛み合わせている。この噛み合い順序により、操作カムの摺動あるいは回転が不能になるのを避け、全てのスライドポールをラチェット12bに噛み合わせることができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】

車両用シートのリクライニング装置の縦断面図

図2

リクライニング装置のフリー状態を表した平面図

【図3】

リクライニング装置において一つのスライドポールが噛み合う直前の状態を表 した平面図

【図4】

リクライニング装置において一つのスライドポールがほぼ噛み合った状態の平 面図

【図5】

リクライニング装置において他のスライドポールが完全に噛み合った状態の平 面図



【図6】

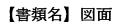
リクライニング装置のロック状態を表した平面図

【図7】

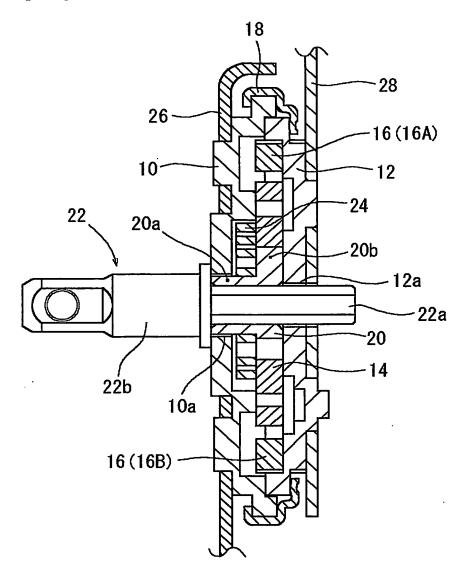
実施の形態2におけるリクライニング装置のフリー状態を表した平面図

【符号の説明】

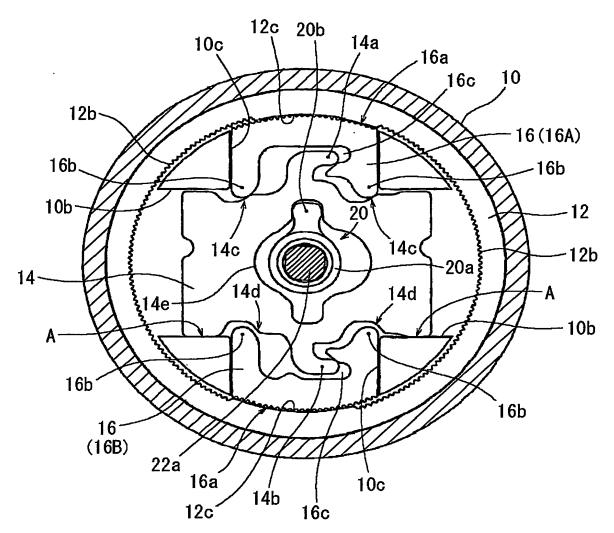
- 10 固定側ハウジング
- 12 回転側ハウジング
- 12b ラチェット
- 14 操作カム
- 14c カム部
- 14d カム部
- 16 スライドポール
- 16A スライドポール
- 16B スライドポール
- 16a 歯部
- 16b 当接部.
- 24 スプリング



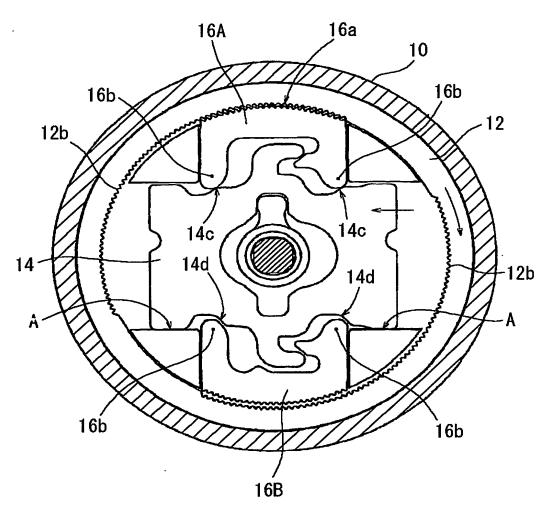
【図1】



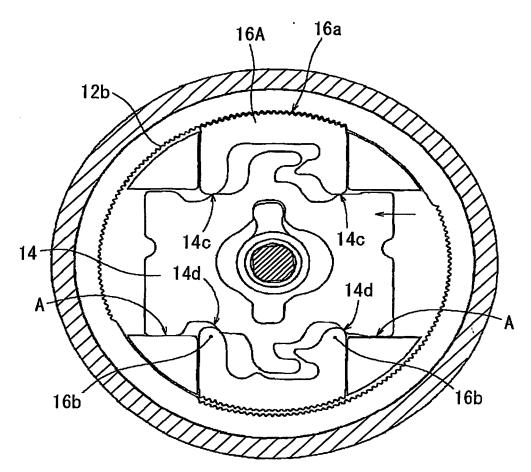




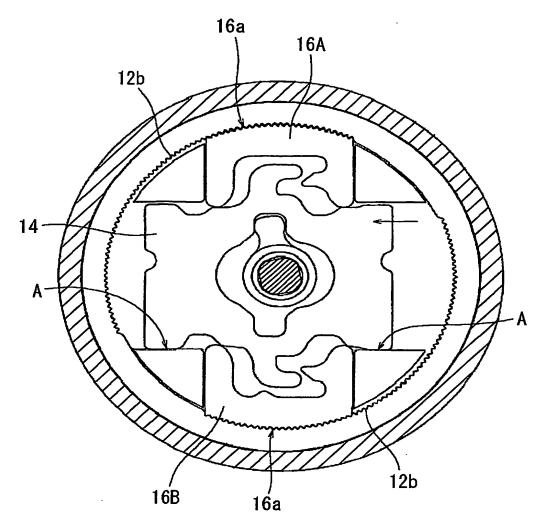




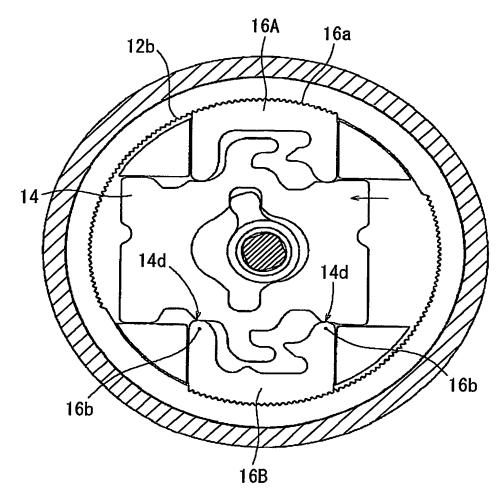




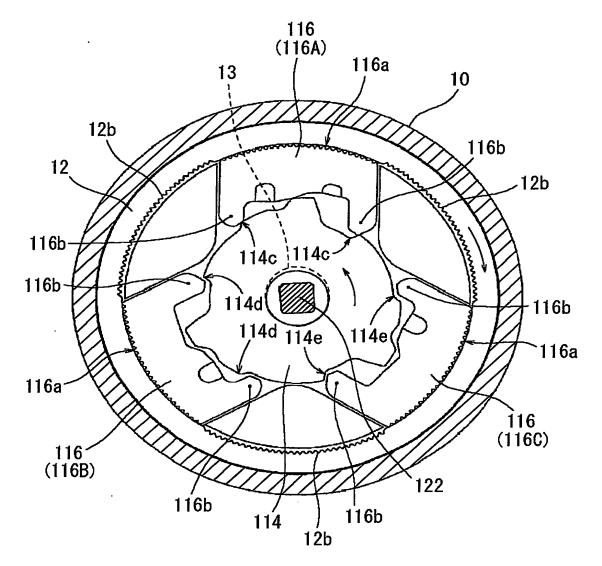
















要約書

【要約】

【課題】 複数のスライドポールをフリー位置からロック位置へ移動させるスプリング力が、これまでと同程度であっても、各ライドポールがラチェットに噛み合うときの、いわゆる"歯飛び"などを解消してリクライニング装置のロック性能を高める。

【解決手段】 相対的に回転できるように組み付けられた一対のハウジング内に複数のスライドポール16が収容され、これらの各スライドポール16は、両ハウジングの一方に対して相対的な回転が規制された状態で径方向へ移動でき、かつ両ハウジングの他方に形成されているラチェット12bに噛み合い可能であり、また各スライドポール16を、前記両ハウジングの相対的な回転を可能とするフリー位置から前記ラチェットに噛み合って前記両ハウジングの相対的な回転を規制するロック位置へスプリング力により移動させる構成のリクライニング装置に関する。このようなリクライニング装置において、各スライドポール16が前記フリー位置から前記ロック位置へ移動するとき、一つのスライドポール16Aの移動開始が他のスライドポール16Bの移動開始よりも早いタイミングに設定されている。

【選択図】 図2

特願2002-226320

出 願 人 履 歴 情 報

識別番号

[000101639]

1. 変更年月日 [変更理由]

1990年 8月28日 新規登録

住 所 名

愛知県豊田市吉原町上藤池25番地

アラコ株式会社